

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «Атланульская гимназия им.  
И.Казака»  
МР «Буйнакский район»  
368216 Республика Дагестан  
Буйнакский район с. Атланула  
ул. Гунибское шоссе 41



ИНН:0507009642  
ОГРН:1030500713616  
КПП:050701001  
ОКПО:58931252  
E-mail: [Atlanaul@rambler.ru](mailto:Atlanaul@rambler.ru)  
[www:http://atlan.dagschool.com/](http://atlan.dagschool.com/)  
тел.8(9064) 47 55 70

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ЦПО  
Асельдеров А.А.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ «Атланульская  
гимназия им. И. Казака»  
Абакаров А.С.



### ИНСТРУКЦИЯ

порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных  
происшествиях для водителей автобусов и сопровождающих, занятых на  
перевозке детей.

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающих.

2. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и Открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду сопровождающим, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создать наиболее оптимальные условия эвакуации, исключая панику.

Сопровождающие под руководством водителя проводят непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП).

3. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь (если путь эвакуации свободен через обе двери);
- первоочередной выход пассажиров, находящихся ближе к накопительным площадкам;
- выход пассажиров, получивших травму, при их наличии;
- выход остальных детей.

4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, , а затем ВЫХОД остальных детей, начиная с мест, ближайших к выходу.

5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающим или старшекласникам

- открыть люки,
- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,
- разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса, а также — организует вместе с сопровождающими по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов Скорой медицинской помощи“ или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

С инструкцией ознакомлен:



Исаев А.В.